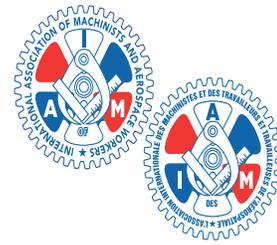


**INTERNATIONAL ASSOCIATION
OF MACHINISTS AND AEROSPACE WORKERS**
**ASSOCIATION INTERNATIONALE DES MACHINISTES
ET DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES
DE L'AÉROSPATIALE**



Office of the Canadian General Vice-President • Bureau du Vice-président général canadien

IAMAW Canada, 18 Wynford Drive, #310, Toronto, Ontario M3C 3S2

TEL: 416.386.1789 • FAX: 416.386.0210 • info@iamaw.ca • [IAMAWCanada](https://twitter.com/IAMAWCanada) [@IAMAWCanada](https://www.facebook.com/IAMAWCanada)

14 octobre 2020

L'honorable Navdeep Bains - député
Ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie
Chambre des communes
Ottawa (Ontario)
Canada
K1A 0A6

Objet : Stratégie aérospatiale au Canada

Ministre Bains,

L'Association internationale des machinistes et des travailleurs de l'aérospatiale (AIMTA) aimerait profiter de l'occasion pour attirer une fois de plus l'attention sur la nécessité d'une stratégie aérospatiale nationale.

L'AIMTA, en tant qu'un fervent défenseur des travailleurs, représente plus de 50 000 membres partout au Canada, dont 22 000 travaillent dans le secteur de l'aviation et de l'aérospatiale. Nous représentons des travailleurs de toute l'industrie, depuis l'assemblage, la révision et la réparation d'aéronefs jusqu'à la fabrication de pièces d'avion.

Bon nombre des emplois dans ce secteur sont gravement menacés, par exemple, nos membres de l'AIM à Arnprior Aerospace. Le site d'Arnprior abrite la fabrication aérospatiale depuis 1954, et sans le soutien immédiat de tous les paliers de gouvernement, ce célèbre leader mondial de l'aérospatiale de soixante-dix (70) ans pourrait être perdu, et avec lui plus de 200 emplois hautement qualifiés et bien rémunérés, dans une industrie pour laquelle le Canada est connu et recherché.

Avant cette pandémie, l'industrie aérospatiale du Canada contribuait au produit intérieur brut à hauteur de 28 milliards de dollars, un montant supérieur au budget fédéral de 2019. L'industrie est également plus importante que l'industrie automobile, tant pour ce qui est de sa contribution à l'économie que pour l'emploi. L'industrie automobile employait 123 395 personnes, tandis que le secteur aérospatial en employait 208 000. Le Canada compte davantage sur l'aérospatiale que sur ses concurrents, ce qui en fait une industrie importante pour l'économie canadienne.

L'aérospatiale fait également progresser l'innovation en ayant de multiples retombées dans d'autres industries grâce au transfert de connaissances à d'autres secteurs, y compris plusieurs ministères fédéraux, comme la Défense nationale, Environnement et Changement climatique, Pêches et Océans, Affaires autochtones et du Nord, Ressources naturelles, Transports, Sécurité publique, Innovation, Sciences et Développement économique.

Nous savons que les emplois sont une priorité pour votre gouvernement

L'aérospatiale produit de nombreux emplois de haute technologie qui procurent un revenu de soutien familial partout au pays, de l'île de Vancouver aux provinces maritimes.

- En moyenne, pour chaque dollar investi par le gouvernement dans la R-D, le secteur privé investit entre 2 \$ à 6 \$.
- Plus de 200 000 Canadiens travaillent dans ce secteur; ce sont des emplois bien rémunérés pour la classe moyenne.

La pénurie de main-d'œuvre qualifiée

Avant la pandémie de 2020, nous envisagions un secteur qui maintient ces emplois au Canada, par exemple :

- Le Canada fait face à une pénurie imminente de main-d'œuvre qualifiée, qui sera la plus grave au cours des cinq prochaines années. Les pénuries sont toutes deux attribuables aux départs massifs à la retraite, où 41 % de la main-d'œuvre de l'aérospatiale sera admissible à la retraite, ce qui laissera environ 55 000 postes vacants, soit un tiers effarant de la main-d'œuvre existante.
- Le Canada aura de la difficulté à remplacer ceux qui ont pris leur retraite et à recruter de nouveaux travailleurs pour répondre aux besoins futurs.
- Sans une main-d'œuvre suffisante, l'industrie ne pourra tout simplement pas exister.

Alors que nos membres dépendent des emplois dans l'industrie, les conséquences de négliger les questions de l'industrie, les conséquences socio-économiques seront plus vastes.

La préservation et l'amélioration du secteur aérospatial revêtent une très grande importance pour l'économie de nos pays et pour tous les travailleurs.

Nous vous exhortons à faire en sorte que la Stratégie aérospatiale nationale constitue une partie importante du mandat du gouvernement. Nous vous demandons de soutenir et de faire progresser ce secteur.

Nous vous remercions à l'avance de votre attention et de votre aide à cet égard.

Sincèrement,



Stan Pickthall
VICE-PRÉSIDENT GÉNÉRAL

SP / jc

Cc: L'hon. Anita Anand MP - Ministre des services publics et de l'approvisionnement
Erin O'Toole - Chef de l'opposition officielle
Jagmeet Singh MP - Chef du NPD
Brian Masse, député - porte-parole du NPD pour l'innovation, la science et l'industrie
Cheryl Gallant, députée Renfrew-Nippissing-Pembroke